

INRICHTINGSPLAN OPENBARE RUIMTE POELENBURG

VRAAG EN ANTWOORD (MAART 2011)

ALGEMENE VRAGEN

Wat is de status van het inrichtingsplan?

- Het is een voorlopig ontwerp, dat nog wordt aangepast en vastgesteld moet worden door het college van burgemeester en wethouders.

Hoe kan ik mijn reactie op het plan geven?

- via e-mail aan de gemeente a.langenesch@zaanstad.nl.
- via het informatiehuis Nieuw Poelenburg:
Infohuis Nieuw Poelenburg
E. Heimansstraat 57
1504 JC Zaandam
075 - 820 0241
Het Infohuis is van dinsdag t/m vrijdag geopend van 12.00 - 17.00 uur, donderdag van 12.00 - 20.00 uur en zaterdag van 12.00 - 15.00 uur.

Wat gebeurt er met mijn reactie?

- Het voorlopig ontwerp wordt zes weken ter inzage gelegd in het informatiehuis.
- Alle reacties worden in een notitie samengevat en beantwoord.
- Op basis van alle reacties wordt het plan nader uitgewerkt en aangeboden aan het college van B&W.
- In mei 2011 komt een terugkomdag, waarbij u het uitgewerkte plan kunt bekijken.

Wanneer komt er duidelijkheid over de plannen langs de straat Poelenburg?

- De vormgeving van de straat is afhankelijk van de plannen van de corporaties. Het geplande winkelcentrum heeft veel consequenties de inrichting van de straat. Denk aan vrachtverkeer en parkeren.
- De woningcorporaties bepalen de planning van de woningbouwprojecten en het winkelcentrum.
- De gemeente is verantwoordelijk voor de uitvoering en tijdsplanning van het riool en de openbare ruimte.
- Alle partijen hebben samen een voorlopige planning voor Poelenburg met alle projecten opgesteld en op een poster samengevat.

Wanneer komen de andere delen van Poelenburg aan de beurt?

- De fysieke vernieuwing van Poelenburg wordt in fases georganiseerd. De focus richt zich op het gebied dat als eerste wordt aangepakt.
- Het inrichtingsplan openbare ruimte zal in de aankomende maanden en jaren worden aangevuld met uitwerkingen per deelgebied. Als eerste zullen dat zijn:
 - het gebied rond de Oostdorsch en de kanovereniging (in 2011);
 - de driehoek aan de Watering (tijdelijke invulling) (in 2011);
 - de straat Poelenburg en de directe verkeerskundige aanhechting (in overleg met corporaties).

De (semi-) openbare ruimte rond de Multifunctionele Accommodatie en het Winkelcentrum worden uitgewerkt zodra er meer duidelijk is over de architectuur van de nieuwe bouwblokken. De samenhang tussen de verschillende planonderdelen wordt door het stedenbouwkundig plan en de gedefinieerde uitgangspunten per onderdeel gewaarborgd.

Hoe hard mag er worden gereden?

- De straat Poelenburg en de Zuidervaart (gebiedsontsluitingsweg) zijn 50 km straten, in de overige straten (erftoegangswegen) mag maximaal 30 km/uur worden gereden.

Welke straten worden afgesloten?

- Van de straten die nu aansluiten op de straat Poelenburg worden na herinrichting van de straat Poelenburg slechts de Lobeliusstraat (met verkeerslichten) en de Dodonaeusstraat (zonder verkeerslichten) gehandhaafd.
- De bestaande aansluitingen op Twiskeweg en Zuidervaart blijven voor alle verkeer toegankelijk.
- De overige aansluitingen worden na de realisatie van de straat Poelenburg voor autoverkeer afgesloten maar zijn wel verbonden met het vrijliggend fietspad langs de straat Poelenburg.

Hoe is het parkeren in de wijk opgelost?

- In 2007 is een parkeeronderzoek gehouden naar de bezettingsgraad van het bewonersparkeren in Poelenburg.
- Rond de flats waar sprake is van een hoge parkeerdruk worden daarom aanvullende parkeerplaatsen aangelegd.
- In delen van de wijk waar de parkeerdruk lager is, vooral aan de rand van het Darwinpark, gaat de aandacht naar het verstevigen van het groene karakter in de inrichting van de wegen. Hier komen parkeerplekken te vervallen.

Hoe komen de woonstraten eruit te zien?

- Binnen de wijk (erftoegangswegen) wordt een basisprofiel uitgerold. De rijweg voor auto en fiets wordt 4,50 meter breed.
- Langs de rijweg bevinden zich aan een of twee zijden parkeervakken van 2,00 meter breed, inclusief een 15 centimeter brede schuine betonband (grijs) die de overgang markeert tussen de rijweg en de parkeervakken en trottoirs.
- Bij de meergezinswoningen is het parkeren opgelost door parkeerkofters.
- Voor de parkeervakken wordt een betonklinker in keiformaat toegepast en voor de voetpaden trottoirtegels van 30 bij 30 centimeter in de kleur grijs.

Waar en waarom komt er eenrichtingverkeer?

- Ter hoogte van de Jongmansstraat, de De Vriesstraat en het verlengde van deze straten is de parkeerdruk hoog. Om meer ruimte te maken wordt de rijbaan versmald naar 3,50 meter en eenrichtingsverkeer ingesteld. De ontstane ruimte wordt waar ruimtelijk mogelijk benut voor tweezijdig langsparkeren.
- Centraal in de wijk, tussen de E. Heimanstraat en Lobeliusstraat, ligt een route die ervoor moet zorgen dat kinderen straks veilig lopend of met de fiets naar school kunnen. Het middendeel blijft net als in de huidige situatie autovrij. In zowel het bovenste als onderste deel van de route is de auto te gast. De 'fietsstraat' is in één richting toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer.
- Om de overgang naar de Wachterstraat uitnodigend en duidelijk vorm te geven wordt het deel tussen Heukelstraat en A.Kloosstraat autovrij.
- Alle andere straten zijn toegankelijk in twee rijrichtingen.

Wordt er ook aan de fiets gedacht?

- In Poelenburg wordt het fietsgebruik gestimuleerd. Op de Zuidervaart worden fietsstroken aangebracht en centraal in de wijk komt een fietspad in twee richtingen. In de woonstraten waar maximaal 30 km/uur mag worden gereden rijdt de fiets met de auto mee op de rijbaan.
- Naast het creëren van veilige routes en oversteekplaatsen (Zuidervaart), worden ook stallingsmogelijkheden voor de fiets geboden.
- In de openbare ruimte worden fietsparkeerplaatsen aangelegd voor bezoekers, zowel bij de flats (1 plaats per 15 woningen) als bij voorzieningen (winkels, MFA). De fietsparkeerlocaties bevinden zich nabij de entree van de gebouwen.

SPELEN, KINDROUTE EN KINDERSPEELPLEKKEN

Wanneer worden de speelplekken opgeknapt?

- De speelplekken worden in 2011 opgeknapt.

Worden binnenhoven/speelplekken die een niet geheel nieuwe inrichting krijgen in 2011 ook opnieuw aangelegd?

- Nee, deze zijn pas over een aantal jaren aan de beurt in de reguliere onderhoudscyclus.

Waarom zand als speelondergrond?

- We hebben in het Darwinpark positieve ervaringen met zand onder speeltoestellen, zand is als ondergrond erg veilig.
- Zand wordt als speelondergrond gebruikt, de paden worden uit een ander materiaal gemaakt (stabilcol), waardoor stuiven van zand wordt voorkomen.
- Het zand wordt regelmatig verschoond i.v.m. katten en honden. Om vervuiling te voorkomen, wordt een beheerplan opgesteld.

Wat is een kindroute? Waarom een kindroute?

- Een kindroute is een veilige route voor kinderen door de wijk.
- Een tweezijdig fietspad (3,50 meter) vormt de basis van de route. Het middendeel blijft net als in de huidige situatie autovrij. In zowel het bovenste als onderste deel van de route is de auto te gast. De 'fietsstraat' is in één richting toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. De parkeercoffers bij de flats zijn bereikbaar vanaf de fietsstraat.
- Een goede kindveilige route moet ervoor zorgen dat kinderen strakst lopend of met de fiets naar school of naar de sportclub kunnen.
- De kindroute verbindt de twee speelplekken met elkaar.

GROEN EN BEPLANTING

Wat is de bomenstructuur in de wijk?

- In de loop van de jaren zijn in de woonstraten veel bomen verwijderd. De structuur wordt weer hersteld door aan één zijde bomen van de tweede of derde grootte te plaatsen. Hierbij zijn de aanwezige (en te behouden) bomen leidend. Dit betekent dat er straten zijn waar de bomen aan de noordzijde van de rijbaan staan en in andere juist aan de zuidzijde.
- De buurtlinten krijgen tweezijdig bomen en ondersteunen het afwijkende karakter van deze straten.

Hoe veel bomen worden er gekapt?

- Poelenburg is een groene wijk met veel volwassen bomen. De gezonde bomen met een goede toekomstverwachting vormen de basis voor de boomstructuur in de wijk.
- Kwalitatief slechte bomen en exemplaren die worden verwijderd vanwege de vernieuwing van het riool of het vergroten van de parkeercapaciteit in de delen waar dit nodig is (ca. 130), maken plaats voor nieuwe gezonde exemplaren (meer dan 200) in de straten en in de hoven.

Waar komen nieuwe bomen?

- Nieuwe bomen in het straatprofiel komen tussen het parkeren of in de aanwezige grasstroken. In principe om de 2 à 3 vakken (10- 15 meter) een boom.

Wat zijn gekleurde vlekken (o.a. rood, paars, geel) rondom eengezinswoningen?

- Dit zijn heestervlakken (struiken) en beplanting, meestal al aanwezig, waarbinnen gebruikt gemaakt wordt van de kleur van de omwonende bebouwing.

Hoe komen de groene tussenruimtes eruit te zien? En de informele paden?

- De groene tussenruimtes krijgen een natuurlijke inrichting met bloemrijk gras of gras met bollen. In het gras loopt een informeel wandelpad (1,50 meter, asfalt met schelpen strooilaag) die verbonden is met het bestaande voetpadennetwerk.